



[www.boosterseat.gov](http://www.boosterseat.gov)

**PLANIFICADOR PARA LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN-**  
*Semana de la Seguridad del Pasajero Niño* durante la Celebración del  
*Día de San Valentín*

**HOJA DE DATOS INFORMATIVOS Y PUNTOS DE DISCUSIÓN**

**Los asientos elevados (“booster seats”) protegen debidamente a los niños y salvan vidas**

- Durante el 2002, los choques automovilísticos fueron la causa principal de muerte en personas de cada edad desde los 3 a los 33 años. Pero de acuerdo a un estudio del Children’s Hospital of Philadelphia (CHOP por sus siglas en inglés), los niños entre las edades de 4 a 8 años que estén sentados en asientos elevados (“booster seats”) tienen un 59 por ciento de menor probabilidad de quedar lesionados en un choque automovilístico, que los niños que sólo tienen puesto un cinturón de seguridad.
- Los asientos de seguridad para niños varían según la edad y el tamaño del niño. Los asientos elevados (“booster seats”) son la mejor protección para los niños entre las edades de 4 a 8 años, ya que elevan a los niños de forma que el cinturón de seguridad les cruce el pecho y así los proteja debidamente.
- Vale notar que un 98 por ciento de los infantes en los Estados Unidos (menores de 1 año de edad), así como un 89 por ciento de los niños entre las edades de 1- 4 años usan asientos de seguridad cuando viajan en auto. Sin embargo, sólo un 10 por ciento de los niños entre las edades de 4 a 8 años usan los asientos elevados (“booster seats”) para quedar protegidos debidamente. Esto coloca a estos niños en un riesgo innecesario de morir o quedar lesionados a causa de un choque, ya que usar solamente el cinturón de seguridad no los protege debidamente.
- En 2004, 350 pasajeros niños entre las edades de 4 a 8 años murieron en choques. Peor aún, 27 por ciento de los pasajeros niños entre los 4 a 8 años de edad, viajaban sin ningún tipo de protección, ya sea un cinturón o un asiento de seguridad, de acuerdo a la Encuesta a Nivel Nacional sobre el Uso de Medidas de Protección de los Pasajeros (NOPUS por sus siglas en inglés) de la Administración Nacional del Tráfico en las Carreteras (NHTSA por sus siglas en inglés).
- Un estudio reveló que los niños entre los 2- 5 años de edad, los cuales dejan de usar asientos de seguridad para niños para empezar prematuramente a usar cinturones de seguridad, tienen 4 veces mejor riesgo de sufrir una lesión en la cabeza en caso de un choque.
- Niños entre las edades de 4 a 8 años, generalmente son muy pequeños para quedar protegidos debidamente con un cinturón de seguridad para adultos, ya que el cinturón les cruza holgadamente por encima del cuello (en vez del pecho) y del abdomen (en vez del regazo). Por eso es que es necesario “elevar” a los niños para asegurarse que el cinturón les cruce el pecho y le quede ajustado a lo largo del regazo para que así queden protegidos debidamente. En caso de un choque, la protección debida evita que salgan expulsados, y también evita muertes, lesiones internas, así como lesiones de cuello, cabeza o de la columna vertebral.

## Si miden menos de 4 pies 9 pulgadas de estatura, los niños necesitan un asiento elevado ("booster seat")

- Según los niños van creciendo, las medidas de seguridad para que viajen debidamente protegidos también deben ir cambiando. Para proteger a los pasajeros niños en la mejor forma posible, los padres y aquellos que cuidan niños deben recordar y seguir las recomendaciones del programa *4 Etapas para Niños*:
  1. Usar asientos de seguridad instalados mirando hacia atrás, que se colocan en el asiento trasero del auto, para infantes recién nacidos hasta 1 año de edad y que pesen menos de 20 libras;
  2. Usar asientos de seguridad instalados mirando hacia adelante, que se que colocan en el asiento trasero del auto, para niños de 1 a 4 años de edad y que pesen de 20 a 40 libras.
  3. Usar asientos elevados ("booster seats"), que se que colocan en el asiento trasero del auto, para niños de 4 a 8 años de edad y que midan menos de 4 pies 9 pulgadas de estatura;
  4. Usar el cinturón de seguridad en el asiento trasero del auto para niños de 8 a 12 años de edad, o que midan más de 4 pies 9 pulgadas de estatura. (Todo niño menor de 13 años de edad tiene que viajar en el asiento trasero del auto.)
- Muchos padres sostienen la falsa creencia que los niños ya son muy grandes para el asiento de seguridad y por ende ya pueden usar solamente el cinturón de seguridad y así quedar debidamente protegidos.
- Algunos padres y personas que cuidan niños consideran como un inconveniente el usar asientos elevados ("booster seat"), o consideran un problema el convencer a los niños que lo usen. Pero viajar sin un asiento elevado representa un verdadero riesgo para los niños. Si se quiere proteger a estos seres queridos, no se debe considerar este asunto como un inconveniente. Si las personas en verdad quieren a sus niños, deben sentarlos en asientos elevados ...*porque el asiento les puede salvar vida.*
- Este *Día de San Valentín*, y durante la conmemoración de la *Semana de la Seguridad del Pasajero Niño* (Feb. 12-18), recuérdensles a padres, abuelos y a aquellos que cuidan niños que si lo niños miden menos de 4 pies 9 pulgadas de estatura deben sentarse en el asiento trasero del auto sobre un asiento elevado ("booster seat").
- En el otoño del 2005, NHTSA en conjunto con el Ad Council y Buena Vista Home Entertainment lanzaron unos nuevos anuncios de servicios públicos para informar a los padres de niños de 4 a 8 años que usar asientos elevados ("booster seats") es una etapa necesaria antes que los niños dejen de usar asientos de seguridad para empezar prematuramente a usar cinturones de seguridad, lo cual incrementa el riesgo de lesiones.
- La campaña de información — que fue lanzada para coincidir con el lanzamiento inicial al mercado del DVD de la cinta animada *La Cenicienta*— incluye anuncios de servicio público para los distintos medios de comunicación (TV, radio, prensa escrita, carteles y pancartas en Internet). En los anuncios figura la Hada Madrina indicando que 4 pies 9 pulgadas de estatura es el "número mágico". Dentro de cada DVD, hay incluido un folleto que promueve el mensaje sobre la importancia de usar asientos elevados ("booster seats").

## Proteja a los que quiere en el *Día de San Valentín*

Aproveche la conmemoración de la *Semana de la Seguridad del Pasajero Niño* durante la celebración del *Día de San Valentín* para proteger a sus hijos.

Un estudio de NHTSA del 2004 reveló que:

- Un 62.3 por ciento de los pasajeros niños entre las edades de 4 a 8 años estaban protegidos con asientos de seguridad para niños cuando viajaban en un vehículo y un 25.9 llevaban puesto sólo el cinturón de seguridad.
- Casi un 73 por ciento de los asientos de seguridad para niños estaban siendo usados incorrectamente, exponiendo innecesariamente a estos niños a un incremento en el riesgo de muerte o de sufrir una lesión. Las prácticas más peligrosas son usar los cinturones de seguridad de forma holgada cuando se sujeta al niño, o cuando se sujeta el asiento de seguridad al asiento del auto.

**Existe una correlación positiva entre los conductores que usan cinturones de seguridad y el uso de medidas de seguridad para proteger a los pasajeros niños.**

- Un 92 por ciento de los niños que viajaban con adultos que se abrochaban el cinturón de seguridad, también usaban un asiento o cinturón de seguridad. Estas cifras son significativas en comparación a sólo un 62 por ciento de los niños que usaban un asiento o cinturón de seguridad al viajar con adultos que no se abrochaban.
- El sistema de anclaje (Lower Anchors and Tethers for Children o LATCH) facilita que se pueda instalar de manera correcta el asiento de seguridad para niños. Desde septiembre del 2002, las regulaciones establecen que todos los asientos de seguridad y automóviles fabricados a partir de esa fecha tienen que tener un sistema de anclaje "LATCH" que permita instalar un asiento de seguridad para niños, sin necesidad de sujetarlo con un cinturón de seguridad para adultos.
- Existen expertos que revisan gratuitamente los asientos de seguridad para niños para corroborar que estén instalados correctamente. Si desea localizar a un experto, visite: [www.nhtsa.dot.gov](http://www.nhtsa.dot.gov), y oprima "Child Seat Inspections" ("Inspecciones de Asientos de Seguridad") para encontrar un centro de inspección en su localidad. O llame a SEATCHECK al: 1-866-SEAT-CHECK.
- Todos los 50 estados de EE.UU., el Distrito de Columbia y el Estado Libre Asociado de Puerto Rico, tienen en vigor leyes que requieren que los niños estén protegidos por medidas de seguridad cuando viajan en un vehículo.
- Para más información sobre la *Semana de la Seguridad del Pasajero Niño* y el uso correcto de asientos elevados ("booster seats") visite [www.boosterseat.gov](http://www.boosterseat.gov).

###